

**Ordinanza del Presidente n. 16 del 27 GIU. 2022**

Oggetto: **Obbligo di cauta navigazione** per unità di navigazione con e senza motore lungo il tratto di Naviglio Grande situato all'interno dei territori comunali di Gaggiano e di Vermezzo dalla prog. km 22+000 alla prog. km 27+500, a partire dal giorno 28 giugno 2022 fino al termine della stagione irrigua.

Il Presidente

VISTI

- La L.R. n. 6/2012 – Disciplina del settore dei trasporti;
- Il R.R. n. 9/2002 – Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna;
- Il R.R. n. 9/2015 – Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione;
- Il R.R. n. 3/2015 – Circolazione nautica sui Navigli lombardi e le idrovie collegate;
- Il R.R. n. 3/2010 Regolamento Regionale di Polizia Idraulica n. 3/2010;
- Il Regolamento di gestione della polizia idraulica consortile approvato con DGR X/6037-2016;
- Il R.R. n. 2/2019 – Regolamento Regionale del Servizio di Navigazione sul sistema dei Navigli lombardi (art. 3, comma 2, lettera d-bis), legge regionale 04 aprile 2012, n.6

CONSIDERATO

- che il Naviglio Grande è un canale classificato linea navigabile di II classe sul quale le funzioni connesse alla polizia idraulica e allo svolgimento delle attività di gestione del deflusso delle acque, di erogazione delle dispense irrigue e di manutenzione ordinaria sono state conferite della Regione Lombardia al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi con DGR n. IX/1419 del 9 marzo 2011;
- che l'art. 57 comma 1 della Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 consente agli enti preposti alla gestione del demanio della navigazione interna di esercitare poteri di vigilanza e controllo, provvedendo anche attraverso l'emissione di appositi provvedimenti per garantire la sicurezza della navigazione;
- che in conformità all'art. 59 bis della L.R. n. 6 del 2012 il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi in qualità di autorità che esercita le funzioni di Polizia idraulica sul Sistema dei Navigli Lombardi è anche l'ente preposto alla gestione del demanio della navigazione;
- che in base all'art. 10 comma 3 lettera g), dello Statuto consortile il Presidente può emettere ordinanze per regolare l'uso della rete, delle alzaie e delle acque consortili;
- che il Regolamento di Organizzazione dell'Ente all'art. 7, comma 1, prevede altresì che il Presidente, per esercitare i poteri conferitigli dallo Statuto, si possa esprimere tramite ordinanza;
- che il Lago Maggiore è a meno del 25% di riempimento, con afflussi e erogazioni ai minimi storici dagli anni '40 e che non sono previste precipitazioni significative nel breve e medio periodo;
- che con Determina Dirigenziale n. 452 del 24/06/2022 il Consorzio, per fronteggiare l'attuale situazione di carenza idrica, prevede la possibilità di mettere in atto misure gestionali e/o strumentali straordinarie qualora si verificassero situazioni di emergenza idrica all'interno del comprensorio consortile che rendano impossibile la gestione ordinaria delle reti irrigue consortili;



- che con suddetta determina è stato consentito il prelievo del Naviglio Grande con sollevamento o la realizzazione di sbarramenti provvisori in blocchi, presso le seguenti bocche alte lungo il Naviglio Grande:
 - a) Piona
 - b) Panigarola 1
 - c) Panigarola 2
 - d) Avogadro nuova
 - e) Avogadro vecchia
 - f) Allievi
 - g) Barera
 - h) Carbonizza nuova
 - i) Carbonizza vecchia
 - j) Beretta
 - k) Visconti.
- che pertanto risulta necessario disporre l'obbligo di cauta navigazione per unità di navigazione con e senza motore, lungo il predetto tratto di Naviglio Grande a partire dal giorno 28.06.2022;
- che le unità di navigazione non dovranno superare il limite di velocità di 5 Km/h, navigando sia da monte verso valle che da valle verso monte, su l'intera tratta interessata dall'ordinanza;
Considerato tutto quanto sopra, e per quanto di competenza al Consorzio, il Presidente

ORDINA

1. **Obbligo di cauta navigazione** per unità di navigazione con e senza motore lungo il tratto di Naviglio Grande situato all'interno dei territori comunali di Gaggiano e Vermezzo dalla prog. km 22+000 alla prog. km 27+500, a partire dal giorno 28 giugno 2022.
2. **Di disporre il limite di velocità di 5 km/h su l'intera tratta interessata dall'ordinanza** sia da monte verso valle che da valle verso monte, per tutte le unità di navigazione in transito.
3. Di dare opportuna comunicazione agli Enti ed ai soggetti interessati alla suddetta disposizione.

SI AVVERTE

In caso di mancata ottemperanza alla presente ordinanza si incorrerà nella sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di euro 60,00 a un massimo di euro 600,00 ex art. 57 della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6.

Il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Direttore Area Tutela e Valorizzazione della Rete e del Territorio, Dott. Roberto Coppola.

Il presente provvedimento è impugnabile entro 60 giorni dinnanzi al TSAP.

Milano, sede consortile 27 GIU. 2022

Il Presidente
Alessandro Folli